

**T.C**  
**KIRIKKALE İL ÖZEL İDARESİ**

**KÖY YOLLARI**  
**YÖNETMELİĞİ**

**2012**

## BİRİNCİ BÖLÜM

### Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

#### Amaç

**Madde 1** - Bu yönetmeliğinin amacı, Kırıkkale İlının 5393 sayılı Kanun ile belirlenen Orman Köyleri hariç Belediye sınırları ile Devlet ve il yolları ağı dışında kalan köyler ve bağlı yerleşim birimlerinin yol ağını tespit etmek, geliştirmek ve köy yolları ağının uygulanmasına dair esas ve usulleri düzenlenmektir.

#### Kapsam

**Madde 2** - Bu yönetmelik Kırıkkale İl köy yolları ağı çalışmalarına ilişkin görev, yetki ve sorumlulukları kapsar.

#### Dayanak

**Madde 3** - Bu yönetmelik 5286 sayılı Köye Yönelik Hizmetler Hakkında Kanun, 5393 sayılı Belediye Kanunu ve 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanununa dayanarak hazırlanmıştır.

#### Tanımlar

**Madde 4** - Bu Yönetmelikte;

- a) İdare : Kırıkkale İl Özel İdaresini,
- b) Valilik : Kırıkkale Valiliğini,
- c) Genel Sekreterlik : Kırıkkale İl Özel İdaresi Genel Sekreterliğini,
- d) İl Encümeni : Kırıkkale İl Encümenini,
- e) İl Genel Meclisi : Kırıkkale İl Genel Meclisini,
- f) Müdürlük : İlgili Birim Müdürlüğünü,
- g) Komisyon : Yol ağı taleplerini değerlendirme komisyonunu,
- h) Köy bağılısı : Köy sınırları içerisinde, sakinleri arasında komşuluk ilişkisi bulunan ve köy merkezinin dışında kalan mahalle, mezra, kom, oba vb. isimlerle adlandırılan ve İçişleri Bakanlığı tarafından tescil edilmiş yerleşim yerlerini,
- ı) Köy yolu : Devlet ve İl yolları dışında kalan köyü köye ve bağlılarına; il, ilçe ve belde merkezleri ile devlet ve il yollarına bağlayan yollara köy yolu denir. Köy yollarını devlet yoluna bağlayan güzergâh üzerinde yer alan belde (belediyeler) yolları köy yolu ağı içerisinde değerlendirilir.

- i) Devlet yolu : :Önemli bölge ve il merkezlerinin deniz, hava ve demir yolu istasyon, iskele, liman ve alanlarını birbirine bağlayan birinci derece ana yolları,
- j) İl Yolu : Bir il sınırı içinde ikinci derece öneme haiz olan şehir, kasaba, ilçe ve bucak gibi belli başlı merkezleri birbirine, il merkezine ve komşu illerdeki yakın ilçe merkezlerine, devlet yollarına, demiryolu istasyonlarına, limanlara, havaalanlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan yolları,
- k) Köy yolu ağı : Köyyolu tanımına giren yollar ile köy içi yolları,
- l) Mutasavver (Ham) Yol: Başlangıç ve bitim noktaları tanımlanmış, yol ağına alınarak kontrol kesim numarası verilmiş, ancak üzerinde hiçbir çalışma yapılmamış tarla halindeki tasarlanan yoldur.
- m) Tesviye : Kontrol kesim numarası tanımına ve belirlenen yol standartlarına uygun olarak arazi şeridinin kazı ve dolgu işlerinin yapılmasına, diğer bir ifadeyle arazide yeni yol açılmasına denir.
- n) Stabilize Kaplama : Tesviye ve sanat yapıları tamamlanan yolun, ulaşımına açılması için gereken teknik şartlara uygun malzeme (kum, çakıl ve kil karışımı) serilerek sıkıştırılması işlemidir.
- o) Asfalt Sathi Kaplama (Birinci Kat Asfalt) : Yapımı tamamlanarak ulaşımına açılmış ve asfalt yapımına hazır hale getirilen yolun, astar emdirildikten sonra, asfalt üstü mıcır ile kaplanarak sıkıştırılmasıdır.
- ö) İkinci Kat Asfalt : Daha önce yapılmış mevcut asfalt yol üzerine bir kat asfalt kaplanmasına denir.
- p) Parke Yol : Yolun en üst tabakasını oluşturan ve yüksek evsafli beton ile üretilen yüksek dayanıma sahip su emme oranı düşük vibrasyon ve pres uygulaması ile belli ebatlarda elde edilen beton blok taşlardan oluşan yüzey kaplama türüdür.
- r) Sanat Yapıları : Yol kenarlarına yapılan istinat duvarı, köprü, menfez vb. yapılarıdır.
- s) Malzemeli Bakım : Stabilize kaplaması bozulan veya güzergah değişikliği ve yol genişletmesi nedeniyle stabilize yolda yapılan malzemeli bakım işine denir.
- ş) Malzemesiz Bakım (Greyderli Bakım) : Bozulan yol hendek ve şevleri ile platformunun düzeltilmesi ve yabancı ot, organik atıkların yok edilmesi için greyderle yapılan çalışmalara denir.
- t) Grup Köy Yolu : Aynı güzergah üzerinde bulunan iki ve daha fazla sayıda köy ile bağlarını; il, ilçe ve belde merkezleri ile Devlet ve il yollarına bağlayan yolları,
- u) Münferit Köy Yolu : Grup köy yolu ve bağlantı yolları dışında kalan, bir köyü veya bağlarını; grup köy yoluna il, ilçe ve belde merkezleri ile Devlet ve il yollarına bağlayan yolları,

ii) Bağlantı (Alternatif) Yolları: Üzerinde herhangi bir yerleşim ünitesi bulunmayan; ancak köy ve bağlılarını birbirine veya il ve Devlet yoluna birden fazla yol ile bağlayan, birinci derece öncelikli yol haricinde olan yollara,

v) Köy içi Yol : Yol yapım ve bakım makinelerinin çalışabileceği köy ve bağlısının ana ulaşım yolu üzerinde bulunan, yerleşim biriminin giriş ve çıkışını sağlayan veya ulaşım yolunun uzantısı niteliğindeki yolları,

y) Master Planı : Ulaşımı sağlanamayan köy yolu kalmadığından, köy yolları ağının genişletilmesi yerine, köy yollarının ıslah edilmesi ve standartlarının yükseltilmesi amacı ile köy ve bağlısının en önemli yolunun standart hale getirilmesi için hazırlanan ve 2001 yılında yürürlüğe giren plan,

z) Birinci Derece Öncelikli Yol : Köyün veya bağlısı olan yerleşim birimlerinin il, ilçe ve belde merkezleri ile Devlet, il ve grup köy yoluna en uygun güzergahla ulaşımını sağlayan yolları,

aa) İkinci Derece Öncelikli Yol : Köy veya bağlılarını; birinci derece öncelikli ana ulaşım yolu dışında, birden fazla bağlantı yolu ile bağlısına, köye, grup köy yoluna, Devlet ve il yoluna bağlayan yolları,

ab) Kontrol Kesim Numarası (KKN) : İlçe mülki sınırları içerisinde tanımı yapılarak, başlangıç ve bitiş noktası itibarıyla her bir köy yoluna verilen numarayı,

## İKİNCİ BÖLÜM

### Köy Yolu Ağı Çalışma Esasları

#### Yol Ağı Komisyonu

**Madde 5 - (1)** Komisyon Genel Sekreter'in görevlendireceği biri Komisyon Başkanı olmak üzere üç teknik personelden 1 yıl için oluşturulur.

(2) Meclis ve vatandaşın gelen talepler, komisyon tarafından incelenir. Komisyon salt çoğunluk ile karar verir. Rapor tüm üyeler tarafından imzalanır.

(3) Komisyon hazırladığı raporu Meclis Başkanlığına sunar.

#### Çalışma Esasları

**Madde 6 - (1)** Komisyon, öncelikli köy yollarını tespit ederken idari bağılı köye, köyü ilçeye en uygun güzergahla bağlayan yolu dikkate alır.

(2) Komisyon, köy ya da bağlısı için ağa alınacak yolun planlamasını yaparken aşağıda yazılı kıstaslardan en fazlasına sahip olan yolu en uygun yol sayar.

**A) En uygun yol kıstasları**

- a) Geometrik standardı yüksek olan,
- b) Maliyeti en az olan,
- c) En fazla köye ve nüfusa hizmet eden,
- d) Trafik yoğunluğu fazla olan,
- e) En kısa güzergaha sahip olan,
- f) Ekonomik, sosyal ve kültürel faktörler (sağlık ocağı, okul, köy kalkınma kooperatifleri, el sanatları, üretim tesisleri, küçük sanayi tesisleri vb.),
- g) Topoğrafik yapısı uygun olan,
- h) En az sanat yapısı ve köprüye ihtiyaç duyulan,
- ı) Güzergâh üzerinde heyelan, sel baskını, bataklık, drenaj vb. sorunları bulunmayan,
- i) Her türlü iklim şartlarında en fazla ulaşım imkânı sağlayan,
- j) Hukuki sorunu olmayan yollar,

Birinci derece öncelikli köy yolu seçiminde yukarıdaki kıstaslar göz önüne alınacak ve kıyaslamalar yapılacaktır.

**Komisyonun Görevleri**

**Madde 7 - (a)** Köy yolları ağında bulunmayan, ancak sonradan kullanımına ihtiyaç duyulan köy yollarının tespit edilerek köy yolu ağına alınmasını sağlamak, kullanım dışında kalan yolları yol ağından çıkarmak, tescilli yapılan yeni yerleşim yerlerinin yollarını tespit ederek yol ağına almak.

**(b)** Yol ağına teklif edilecek yol güzergâhının öncelikle 1/25000'lik haritada tespiti yapılacak, daha sonra arazi çalışmalarına geçilecektir. Büro ve arazi çalışmalarıyla kesinleştirilen yeni yol güzergâhı teklifi, detaylı gerekçeli komisyon raporuna bağlanacaktır. Birinci derece öncelikli yol güzergâhı değiştirilecekse, ya ikinci derece yol olarak bırakılacak, ya da ağ dışı teklifi yapılacaktır. Yeni ünite oluşumu nedeniyle yol teklifi yapıyor ise mutlaka yeni ünite kararı komisyon kararına eklenecektir.

**(c)** İl Genel Meclisi gündemine alınan yol ağı değişikliği talepleri yol ağı komisyonuna havale edilir. Komisyon raporu İl Genel Meclisince karara bağlanır.

**(d)** Yapılan müracaatlara göre komisyon üyeleri mahallinde gerekli incelemeleri yapar. İncelemede yol ağına alınması veya çıkarılması talep edilen güzergâhın 6. maddede belirtilen özelliklere uygun olup olmadığı tespit edilir. Uygun ise Ek-1-2-3'de belirlenen yol

ağı teklif ve değişiklik formu tanzim edilir. Teklif edilen yol, köy yolları haritasında geçici olarak gösterilir ve komisyon raporu Meclis Başkanlığına sunulur.

(e) Değişikliği kabul edilen yol, hizmet haritası ve envanter kayıtlarına işlenerek bağlı olduğu ilçeye ait köy yolları kontrol kesim numarası haritasından bir yol numarası verilir.

(f) İl Genel Meclisi'nin uygun görmediği yol ağı komisyon teklifleri dosyasında muhafaza edilir.

(h) Resmi ünite kararı olmayan yayla ve yerleşim yerleri için talep edilen teklifler değerlendirilmez.

**Madde 8** - Yol vasıflarının (Asfalt olan yolun stabilizeye vb.) değiştirilmesine ihtiyaç duyulan yollarla ilgili vasıf değişikliği, İdarece kurulan Yol Ağı Komisyonu kararı ile yapılacaktır.

**Madde 9** - Kayıtlarda envanter sistemi esas alınacak olup, yolların uzunluğu haritalarda küsuratsız olarak km. bazında ifade edilecektir. Bu nedenle yol güzergâhının ölçülen gerçek uzunluğu ifade edilirken küsuratı 500 m.nin altında ise bir alt km.ye, 500 m.nin üzerinde ise bir üst km.ye iblağ edilerek haritaya işlenecektir. Ancak yatırım programında yer alan işlerin gerçekleştirilmesinde arazide ölçülen gerçek uzunluklar üzerinden işlem yapılacaktır.

## ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

### Köy Yolu Yapım Çalışmaları

#### Yapım Çalışmaları

**Madde 10** - Köy yolları ağında yer alan 1. ve 2. derece öncelikli yollar ile bağlantı yollarındaki yapım çalışmaları, program dahilinde sırasıyla,

(1) Tesviye

(2) Stabilize

(3) Sanat Yapıları

(4) Yukarıdaki işlemlerden en az 1 yıl sonra, 1.kat asfalt kaplama yapılır.

Stabilize kaplaması ile sanat yapıları yapılmamış herhangi bir yol asfalt programına alınsa dahi yapılmayacaktır.

**Madde 11** - Köy içi mevcut yollara kilit parke döşeme işi, parke yollarda bozulma olmaması için, köy içi kanalizasyon-içme suyu tesisi yapım işleri tamamlanıp, kesinlikle bir yıl geçtikten sonra yapılacaktır.

#### Aę Dışı Yolların Bakım ve Onarımı

**Madde 12** - Köy yolları ağında yer alan 1. ve 2. derece öncelikli yollar ile bağlantı yolları dışındaki mandıra, yaylak, arazi, mevkii, tarla vb. yolların bakım, onarım ve yapımları, iş makinelerinin uygun olduğu dönemlerde ve programlı işlerin yoğunluğuna göre İdare'nin onayı ile yapılabilecektir.

**Madde 13** - Köy yolları ağında yer alan 1. ve 2. derece öncelikli yollar ile bağlantı yolları dışındaki; Belediye mücavir alan sınırları içerisindeki yol bakım, onarım talepleri, iş makinelerinin uygun olduğu dönemlerde programlı işlerin yoğunluğuna göre iş makinesi kiralama veya akaryakıt karşılığı İdare'nin onayı ile yapılabilecektir.

**Madde 14** - Köy yolları ağında yer alan 1. ve 2. derece öncelikli yollar, bağlantı yolları ile köy içi yollar, yaylak, arazi, mevkii, tarla vb. yollar dışında kalan ve Kamu kurum ve kuruluşlarından talep edilen büz, koruge boru vb. istekler İdare'nin onayı ile yapılabilecektir.

**Madde 15** - Köy yollarında yapılması istenen yol genişletme ile yeni yol açılması talepleri; Kadastrodan parsel ve sahiplerini gösteren krokiler alındıktan ve muhtar tarafından parsel sahiplerinden muvafakat alınıp köy karar defterine işlettirildikten sonra değerlendirilecektir.

**Madde 16** - Köy yolları ağında yer alan 1. ve 2. derece öncelikli yollar ile bağlantı yollarında yol kenarlarında trafik güvenliğini tehlikeye sokacak şekilde görüşü kısıtlayan ağaç vb. gibi, Jandarmadan ağaçların kesilmesi ile ilgili gelen talepler, Muhtarlığa tebliğ yapıldıktan sonra trafik güvenliği için gerekli işlemler Muhtarlık tarafından sonuçlandırılacaktır.

### **Karla Mücadele**

**Madde 17** - Kış mevsimi nedeniyle ilimiz genelinde yapılacak kar mücadelesi çalışmalarının da aşağıda yazılı kurallara kesinlikle uyulacaktır.

a) Makine parkında bulunan iş makinelerinden Greyder, Dozer, Yükleyci ile Kar Kamyonları gerekli bakım ve onarımı yapılarak kar mücadelesine hazır hale getirilecektir.

b) Kar yağarken acil durumlar hariç yapılmayacaktır.

c) Kar mücadelesi öncelikle grup yollarından başlayacaktır. Grup yollarındaki çalışma bittikten sonra münferit köy yollarına girilecek en son köy içi yolları açılacaktır. Arazi yolları, mandıra, yayla vb. yollara aciliyet arz ettiğinde müdahale edilebilecektir.

d) Öncelikle eğitim, sağlık, doğal afet, adli vakalar vb. ihbarları değerlendirilip anında müdahale edilecektir.

e) Dozerle kar mücadelesi bütün imkânlar kullanıldıktan sonra değerlendirilecektir.

f) İhtiyaca göre ekip sayıları ve çalışacak personel görevlendirilmesi Pln.Prj.Yat.ve İnş.Müdürlüğü ile Destek Hizmetleri Müdürlüğüne yapılacaktır.

## DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

### Köy Yolu Geçiş İzinleri, Tesislerin Korunması, Sorumluluklar, Cezalar

#### Köy Yolu Geçiş İzinleri

**Madde 18** - Köy yolları ağında yer alan 1. ve 2. derece öncelikli yollar, bağlantı yolları ile köy içi yollardan büyük çapta enine veya yol boyunca geçişler için Kamu ve Özel Kurumlarca istenen izinlerde; İl Genel Meclisinin kararından sonra İdare ile Kurum arasında yapılacak protokol ile işlem yürütülecektir.

**Madde 19** - Köy yolları ağında yer alan 1. ve 2. derece öncelikli yollar, bağlantı yolları ile köy içi yollardan küçük çapta enine veya yol boyunca geçişler için istenen izinlerde; İdare ile geçiş için izin isteyen arasında düzenlenecek EK-4 deki izin belgesi İdare onayından sonra fiiliyata geçilecektir.

#### Tesislerin Korunması, Sorumluluklar, Cezalar

**Madde 20** - İl Özel İdaresinin görev ve sorumluluk alanlarında bulunan tesislere herhangi bir zarar verilmesi durumunda, 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanununun 55-56-57-58. maddeleri uygulanır.

**Madde 21** - Bu yönetmelik İl Genel Meclisi kararının kesinleşmesi ve mahalli gazetede ilan edilmesinden sonra yürürlüğe girer.

#### Yürütme

**Madde 22** - Bu yönetmelik hükümlerini Vali yürütür.



Ek-1  
İL ÖZEL İDARESİ HİZMET HARİTASI  
( Değişikliği İstenen Yolun )

Teknik Komisyon Başkanı

Üye

Üye

Uygun Görüşle Arz ederim.  
.../...../2012

**OLUR**  
.../..../2012

İL GENEL MECLİSİ BAŞKANI

Ek-2  
İL ÖZEL İDARESİ HİZMET HARİTASI  
(K.K.N)

Teknik Komisyon Başkanı

Üye

Üye

Uygun Görüşle Arz ederim.  
.../...../ 2012

**OLUR**  
.../..../ 2012

İL GENEL MECLİSİ BAŞKANI

T.C.  
KIRIKKALE İL ÖZEL İDARESİ

Sayı:...../...../.....

## İZİN BELGESİ

## İZİN ALANIN

Kimlik No :

Adı Soyadı :

Adresi :

## İZİN BELGESİNİN

Verildiği Tarih : ...../...../.....

İzin Biteceği Tarih : ...../...../.....

(Geçerlik süresi .....aydır/ yıldır.

## ÖDEME BİLGİLERİ

Kırıkkale İl Özel İdaresi ..... Bankası .....Şubesi .....

Nolu hesabına .....tarih ve ..... nolu makbuz ile ..... TL yatırılmıştır.

## GEÇİŞ İZİNİ İSTENEN

Köy yolunun Adı :

Kontrol Kesim No :

Km/M :

DÜZENLEYEN

KONTROL EDEN

ONAYLAYAN

Tarih :

Adı Soyadı :

Ünvanı :

İmza :

EK ŞARTLAR :

